AUTO AZIENDALI: GUIDA AL FRINGE BENEFIT

*Quadro **aggiornato a settembre 2026**, dopo il Decreto Omnibus (D.Lgs. 148/2026). **Tabelle valide dal 1/1/2026***

COS'È IL FRINGE BENEFIT AUTO?
È il valore che si aggiunge, come reddito, alla busta paga del dipendente quando l'auto aziendale gli viene concessa anche per uso privato — non solo per lavorare.

QUANDO SI CONFIGURA IL FRINGE BENEFIT?

USO ESCLUSIVAMENTE LAVORATIVO	USO ESCLUSIVAMENTE PRIVATO	USO PROMISCUO (lavorativo + privato)
MODALITÀ Il lavoratore può usare l'auto solo nell'ambito della sua attività lavorativa, con espresso divieto di uso ai fini personali. **FRINGE BENEFIT?** NO — l'auto è uno strumento di lavoro, non rileva ai fini fiscali e previdenziali. **ALLA CESSAZIONE** Il bene viene semplicemente revocato, come ogni altro strumento di lavoro.	**MODALITÀ** L'auto è concessa al lavoratore per le sue necessità personali e familiari, non per lavorare. **FRINGE BENEFIT?** SÌ, ma calcolato al "valore normale" (di mercato) — non si applica la percentuale forfettaria ACI. **COME SI CALCOLA** Dalla rata di noleggio o finanziamento sostenuta dall'azienda, al netto di eventuali spese a carico del lavoratore. Si usa il VALORE NORMALE del bene	**MODALITÀ** L'auto è assegnata sia per le esigenze aziendali sia per l'uso privato del lavoratore. **FRINGE BENEFIT?** SÌ — si applica il valore forfettario ex art. 51, c. 4, lett. a) TUIR. **ALLA CESSAZIONE** Il valore dell'auto va considerato anche nel calcolo dell'eventuale indennità sostitutiva del preavviso.

SE IL LAVORATORE RIMBORSA UNA PARTE DEI COSTI?
Le somme che il dipendente versa per rimborsare, in tutto o in parte, il costo dell'auto sostenuto dall'azienda vanno a decurtare il reddito di lavoro dipendente imponibile (circolare min. 16 febbraio 2007, n. 11/E).

PERCHÉ CONTA ANCHE ALLA FINE DEL RAPPORTO?
La concessione dell'auto ad uso promiscuo ha natura retributiva: se al lavoratore spetta l'indennità sostitutiva del preavviso, il calcolo deve considerare anche il valore economico dell'auto aziendale. (Ordinanza Cassazione 20938/24)

Riferimenti: art. 51, c. 4, TUIR · D.Lgs. 148/2026 (Decreto Omnibus) · Circolare min. 11/E del 2007 · Cass. ord. 20938/2024

AUTO AZIENDALI: IL CALCOLO DEL FRINGE BENEFIT A USO PROMISCUO

1

PASSAGGIO 1: QUANDO è STATO CONCESSO IL VEICOLO?

FINO AL 2024: REGIME DI SALVAGUARDIA
I veicoli concessi dal 1/7/2020 al 31/12/2024, o ordinati entro il 31/12/2024 e concessi nel 2025 valorizzano il fringe benefit mediante il calcolo basato sull'emissione di CO_2

DAL 2025 IN POI
I veicoli ordinati e concessi dal 2025 in poi non godono del regime di salvaguardia e valorizzano il fringe benefit in base al criterio di alimentazione del veicolo

2

PASSAGGIO 2: VANNO CALCOLATE ULTERIORI MAGGIORAZIONI?

+50% SUL VALORE dopo il 5° anno	**+5% PER GLI ACCESSORI** dal 1° gennaio 2026
Il valore calcolato al Passaggio 1 aumenta del 50% dopo il 31 dicembre del quinto anno dalla prima immatricolazione del veicolo.	Se il veicolo ha accessori o allestimenti non valorizzati nelle tabelle ACI e non acquistati dal dipendente, il valore aumenta di un ulteriore 5%.

Attenzione: le maggiorazioni si applicano al valore già calcolato, non alla percentuale — sono incrementi in sequenza, non nuove percentuali.

SCHEMA DI CALCOLO DEL FRINGE BENEFIT AUTO

DATA DI IMMATRICOLAZIONE VEICOLO	DATA DI CONCESSIONE IN USO PROMISCUO	REGIME / CRITERIO	PERCENTUALE BASE	MAGGIORAZIONE +50% (ANZIANITÀ) *Si applica dopo il 31 dicembre del quinto anno successivo a quello di prima immatricolazione*	MAGGIORAZIONE +5% (OPTIONAL) *Si applica dal 1/1/2026*
Qualsiasi data	Dal 1/7/2020 al 31/12/2024 (anche riassegnazioni successive)	Transitorio — CO_2	• ≤60 g/km → 25% • 61–160 g/km → 30% • 161–190 g/km → 50% • >190 g/km → 60%	• ≤60 g/km → 37,50% • 61–160 g/km → 45% • 161–190 g/km → 75% • >190 g/km → 90%	Dal 1/1/2026 (salvaguardia comportamenti fino al 31/12/2025, no rimborso)
Qualsiasi data	Veicolo ordinato entro il 31/12/2024, concesso nel corso del 2025 (anche riassegnazioni successive)				
Fino al 30/6/2020	Dal 1/1/2025	Nuovo — alimentazione	• BEV elettrico → 10% • PHEV plug-in → 20% • Tutti gli altri → 50%	• BEV elettrico → 15% • PHEV plug-in → 30% • Tutti gli altri → 75%	
Dal 1/7/2020 al 31/12/2024	Dal 1/1/2025 (no riassegnazione)				
Immatricolato e ordinato dal 1/1/2025 al 31/12/2025	Dal 1/1/2025 al 31/12/2025				
Fino al 30/6/2020	Dal 1/1/2026				Dal 1/1/2026
Dal 1/7/2020 al 31/12/2024	Dal 1/1/2026 (no riassegnazione)				
Ordinato entro il 31/12/2024, immatricolato nel 2025	Dal 1/1/2026 (no riassegnazione)				
Dal 1/1/2025 al 31/12/2025	Dal 1/1/2026				
Dal 1/1/2026 (nuova immatricolazione)	Dal 1/1/2026				

E SE L'AUTO È STATA ASSEGNATA ENTRO IL 30/06/2020?
La norma non prende in considerazione in caso, si rende necessario attendere parere dell'Agenzia delle Entrate

STUDIOGARBELLI
Innovazione e strategie per il lavoro